

硕士生导师个人简历



一、个人情况

李家伟，江苏海洋大学，土木与港海工程学院，研究员级高级工程师，硕士生导师。

1995.09~1999.07：重庆交通学院公路与城市道路专业学习，获工学学士学位。

1999.07~2013.01：在连云港市高速公路建设指挥部工作，先后参与连徐高速、汾灌高速、连盐高速、连临高速、东疏港高速建设；历任计划处科员、副处长，总工办副主任，中心试验室主任。

2013.01~2018.12：任连云港市交通工程建设处（市铁路建设办公室）副主任，作为技术负责人完成了海滨大道田湾跨海大桥建设、北疏港高速公路(含隧道)项目建设，作为项目负责人完成了临海高等级公路（烧香河大桥、埭子口特大桥、新沂河特大桥）项目建设。

2012.07~2016.12：同济大学交通运输工程专业学习，获工程硕士学位。

2018.12~至今：江苏海洋大学土木与港海工程学院工作。主要从事道路与桥梁工程的教学和应用研究。

二、主要成果

1、近期代表性论文与专著

(1) 李家伟. 连云港海滨大道跨海大桥耐久性设计研究. 公路交通科技(应用技术版), 2015. 02: 156-160

(2) 李家伟. 复杂城区山岭隧道钻爆施工方案动态设计. 公路交通科技(应用技术版), 2016. 01: 232-235.

(3) 李家伟 吴子龙 邓永锋 张国柱. 盾构隧道施工及运营期土体工程特性演化的研究现状与展望. 公路交通科技(应用技术版), 2016. 03: 285-293.

2、近期授权专利情况

(1) 周克明, 蔺宁君, 吴亚东, 李家伟, 戚学建, 武钧, 杨武 等. 一种水泥水泥土双向搅拌桩机的注水气钻头, 2011. 11. 11, 中国, ZL 2011 2 0444241. 7

3、近期主持或参加科研项目（课题）及人才计划项目情况：

(1) 江苏省交通科研项目：复杂城区环境与工程地质条件下山岭隧道施工关键技术研究（2012Y02-1），2012. 11—2015. 12-28，已结题、主要人员。

(2) 江苏省交通运输厅：江苏交通“100 人才工程”，2013. 12。

(3) 连云港市人才工作领导小组办公室：连云港市“521 高层次人才培养工程”（第三层次），2014.07。

4、获得教学与学术奖励情况

(1)复杂城区环境与工程地质条件下山岭隧道施工关键技术研究，获中国公路学会“科学技术二等奖”，主要人员。

(2)连云港海滨大道跨海大桥工程设计，2获2016年度省第十七届优秀工程设计奖（三等奖），主要人员。

三、通讯地址

E-mail: ; 702382199@qq.com

办公电话:

通讯地址: 连云港市海州区苍梧路59号, 江苏海洋大学土木与港海工程学院,
222005

办公地址: 土木楼四楼